



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Opolu  
45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6  
tel. (077) 40 16 316, fax 454 44 68, centr. 40 16 300  
Stanowisko ds. Uzgodnień

**Nr GDDKiA.O/Op.Z-3.435-5/3/2008**

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Kluczborku  
Wydział Budownictwa**

Opole, 2008-02-29

**D E C Y Z J A**

Na podstawie Art.104 Ustawy dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r Nr 98, poz.1071 ze zmianami) i Art.39 ust.3 Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r Nr 19, poz.115 ze zmianami), Art. 10 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 - z późn. zmianami)

**p o r o z p a t r z e n i u w n i o s k u**

Pana Macieja Czystego reprezentującego „Zakład Usług Inżynieryjnych”, ul. Byczyńska 33, 46-203 Kluczbork z dnia 28.01.2008r. (data wpływu wniosku do tut. Oddziału 30.01.2008r.) działającego z upoważnienia Urzędu Miejskiego w Wołczynie, w sprawie uzgodnienia lokalizacji włączenia sieci kanalizacji sanitarnej do istniejącej studzienki zlokalizowanej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 42 Kłodzko - Nysa - Pakosławice - Niemodlin - Opole - Ozimek - Lubliniec -...- Szczekociny w m. Wołczyn na zjeździe na ul. Kwiatów Polskich

**z e z w a l a m**

**Gminie Wołczyn**

na lokalizację włączenia sieci kanalizacji sanitarnej do istniejącej studzienki zlokalizowanej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 42 w m. Wołczyn na zjeździe na ul. Kwiatów Polskich, w miejscu wskazanym na przedłożonym załączniku mapowym

**n a w a r u n k a c h :**

1. Projektowaną sieć na długości przebudowanego przez tut. Oddział w 2007 roku zjazdu, dopuszcza się wykonać dwiema metodami:
  - A) metodą przecisku, przewiertu lub metodą przewiertu sterowanego (w zawieszynie bentonitowej) bez naruszenia struktury jezdni zjazdu;
  - B) w wykopie otwartym pod warunkiem odtworzenia nawierzchni bitumicznej zjazdu na całej jego szerokości i długości nowej nawierzchni wykonanej przez tut. Oddział (co najmniej 18,0m) mierząc od krawędzi jezdni drogi krajowej.Szczegółowy zakres robót oraz metodę ich wykonania należy uzgodnić z przedstawicielem Rejonu GDDKiA w Brzegu.
2. Wszelkie koszty związane z wykonaniem przyłącza kanalizacji sanitarnej zostaną poniesione przez Inwestora zadania.
3. Utrzymanie, konserwacja projektowanego urządzenia zlokalizowanego w pasie drogowym należeć będzie do właściciela tego urządzenia.

4. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi krajowej Nr 42 Inwestor zadania winien wystąpić z wnioskiem o umieszczenie urządzenia w pasie drogowym, a Inwestor bądź wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego do GDDKiA Rejon w Brzegu, który powinien zawierać:

- a) nazwę oraz adres podmiotu występującego,
- b) cel zajęcia pasa drogowego,
- c) lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego,
- d) wielkość zajmowanej powierzchni elementu pasa drogi (jezdnia, chodnik, pas zieleni itp.)
- e) planowany okres zajęcia pasa drogowego
- f) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- g) zatwierdzony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót o ile roboty będą powodowały utrudnienia w ruchu,
- h) harmonogram robót,

Do w/w wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć oświadczenie o posiadanym ważnym pozwoleniu na budowę lub o zgłoszeniu prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

W przypadku gdy budowa przedmiotowego urządzenia nie wymaga konieczności uzyskania pozwolenia lub zgłoszenia robót należy do wniosku dołączyć oświadczenie o braku konieczności jego uzyskania.

Projekt organizacji ruchu wymieniony pod lit. g) winien być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729) i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach krajowych (Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad).

O zatwierdzenie w/w projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót należy wystąpić z oddzielnym wnioskiem do tut. Oddziału przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego.

5. Za skutki wynikłe z lokalizacji przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym i ewentualne jego uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych tut. Oddział nie będzie ponosił odpowiedzialności.
6. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z umieszczeniem przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym ujawnią się wady spowodowane nieprawidłowym wykonaniem tych robót, Inwestor zadania na wezwanie GDDKiA Rejon w Brzegu usunie na własny koszt stwierdzone wady. W razie zwłoki w usuwaniu wad GDDKiA Rejon w Brzegu wykona niezbędne roboty, a kosztami obciąży Inwestora zamierzenia.
7. Zarząd drogi zastrzega sobie, iż w przypadku przebudowy lub remontu w/w drogi, może wystąpić konieczność przebudowy wykonanej sieci kanalizacji sanitarnej, która zostanie dokonana przez jej właściciela w terminie wyznaczonym przez zarząd drogi, a koszt zostanie poniesiony zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r Nr 204, poz.2086 ze zmianami).

Niniejsza decyzja traci ważność w przypadku utraty ważności pozwolenia na budowę lub zgłoszenia prowadzenia robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej w związku z przedmiotową inwestycją (budowa sieci kanalizacji sanitarnej) do istniejącej studzienki) lub po upływie 2 lat od daty wydania niniejszej decyzji - w przypadku nie uzyskania pozwolenia na budowę lub braku konieczności jego uzyskania.

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą zarządcy drogi dla Inwestora zamierzenia, na dysponowanie gruntem stanowiącym pas drogowy drogi krajowej Nr 42 (dz. nr 159) na cele budowlane - w celu uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych we właściwym organie architektoniczno-budowlanym.

Załączniki Nr 1-2 opieczetowane stanowią integralną część niniejszej decyzji.

### U Z A S A D N I E N I E

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia żądania strony w całości.

### P O U C Z E N I E

Na podstawie Art.127 § 3 KPA (Dz. U. z dnia 28.03.1980 r. nr 9 poz. 26 z późn. zmianami) od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może złożyć wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad za pośrednictwem Dyrektora Oddziału w Opolu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

### Z a ł a c z n i k i:

Zał. Nr 1 - plan sytuacyjny w skali 1:500  
Zał. Nr 2 - upoważnienie Inwestora

### O t r z y m u j a:

1. Pan Maciej Czysty reprezentujący „Zakład Usług Inżynieryjnych” ul. Byczyńska 33, 46-203 Kluczbork

### D o w i a d o m o ś c i:

1. GDDKiA Rejon w Brzegu
2. a/a

Sprawę prowadzi: Tomasz Gołda

Zwalnia się od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 XI 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1635).

p.o. Główny Specjalista

Tomasz Gołda



Generalny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z up.  
inż. Maria Burzyńska  
Z-ca Dyrektora Oddziału w Opolu

+ Zał. Nr 1

+ Zał. Nr 1

+ Zał. Nr 1-2